



## watersportverbond

Regioteam IJsselmeer/Markermeer

### *Nieuwsbrief januari 2010*

#### TEN GELEIDE

Dit is de eerste nieuwsbrief van het regioteam IJsselmeer/Markermeer in 2010. Gaarne verdere verspreiding naar uw leden via e-mail, leestafels in de clubhuizen en publicatieborden. Nieuws van algemeen belang vanuit de verenigingen is vanzelfsprekend ook welkom. Correspondentie s.v.p. naar: [rt.ijsselmeer@watersportverbond.com](mailto:rt.ijsselmeer@watersportverbond.com)

#### **Natuurhaven 'De Kreupel'**

In de vorige Nieuwsbrief is de opening van de natuurhaven bij het vogeleiland de Kreupel reeds vermeld. Deze zomer is de haven heel veel bezocht. Vanaf het verhoogde uitkijkplatform zijn er duizenden vogels te bekijken. Er werden meer dan 160 verschillende vogels gespot. Een prachtig vaardoel dus.

Voor uitgebreide informatie mail naar:

[g.den.bleker@quicknet.nl](mailto:g.den.bleker@quicknet.nl)

#### **Renovatie van de Houtribsluizen** (herhaald bericht)

Rijkswaterstaat heeft in nauw overleg met ons besloten dat de renovatie van de eerste sluiscolk van de Houtribsluizen begint in september 2010, De tweede sluiscolk volgt in september 2011. Dat betekent dat er altijd een sluiscolk beschikbaar blijft en de renovatie voor de recreatievaart geen noemenswaardige gevolgen heeft.

#### **Toekomstvisie Markermeer / IJmeer.** (TMIJ)

In 2009 heeft het Regioteam zich intensief bemoeid met de plannenmakerij voor het Markermeer en IJmeer. We hebben ons gerealiseerd dat overal tegen zijn niet werkt en zijn dus meegegaan met beperkte recreatieve voorzieningen langs de oevers van Flevoland.

Voor de openheid van het Markermeer en IJmeer zijn we blijven staan. Zo blijven we tegen het uitbreiden van Almere in het water. Een eventuele verbinding door het IJmeer moet wat ons betreft een tunnel worden. Helaas werden onze bezwaren tegen voorgestelde plannen niet altijd gehonoreerd. Zo zijn we mordicus tegen luwtedammen die het wervelen

van slib in het Hoornse Hop zouden moeten beperken. Toch is Rijkswaterstaat begonnen met het leggen van drijvende proefdammen om de doelmatigheid te onderzoeken. Aanstaande zomer dus oppassen voor deze obstakels. Ook is langs de Houtribdijk nabij Lelystad een stukje proefmoeras aangelegd, een voorloper voor een moeras van 100 hectaren. In september 2009 zijn alle plannen aangaande het Markermeer en IJmeer aan het kabinet aangeboden en instemmend beoordeeld. Echter het kabinet verkeert vandaag in zware financiële problemen en komt er van uitvoering, behoudens de paar genoemde proefprojecten en een paar vispassages, voorlopig niets terecht. Zie voor de volledige plannen: [www.markermeerijmeer.nl](http://www.markermeerijmeer.nl)

#### **Baggeren**

Het baggercontract tussen Rijkswaterstaat en baggeraars is gereed en voorziet in het op diepte houden van alle toegangseulen waarvoor Rijkswaterstaat verantwoordelijk is. Daarnaast is er een aantal wateren waarvoor andere instanties verantwoordelijk blijven zoals Waterschappen of Provincies. Indien er problemen voordoen gaan we ook weer in gesprek contact met deze instanties.

#### **Wijdenes**

Wijdenes ligt aan de kust van Noord-Holland tussen Hoorn en Broekerhaven. De haven is erg verzand en alleen toegankelijk voor platbodems. Wijdenes heeft ook een Vrijwillige

reddingsstation met een RIB en een snelle



motorreddingsboot. Ondanks de ondiepe haven lukt het de reddingsboot om altijd uit te varen en heeft al talloze reddingen op haar naam staan. Het reddingsstation is gelieerd aan de KNRM die technische hulp en training verzorgt.

Het Recreatieschap Westfriesland is de beheerder en dus verantwoordelijk voor het onderhoud, maar laat het tot nu toe afweten. Vanuit het Reddingstation en vanuit het Watersportverbond wordt druk uitgeoefend op het Recreatieschap om de haven als recreatief vaardoel voor jachten met een diepgang van twee meter toegankelijk te houden. Het Watersportverbond heeft een brief gestuurd naar het Recreatieschap met kopieën naar Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en de gemeente Drechterland, waar Wijdenes onder valt. Er zijn ook stappen ondernomen om het haventje als officiële vluchthaven op de kaart te zetten, zodat de haven officieel toegankelijk moet blijven. Voor meer informatie over het Reddingsstation zie:

<http://www.reddingsbotenwijdnes.nl/>

### **Oproep tot Nominatie Reddingboten Wijdenes**

De Telefoongids/Goudengids stelt een half miljoen Euros ter beschikking voor goede doelen. U kunt helpen de Reddingsboten Wijdenes te nomineren voor een bijdrage Ga daarvoor vòòr 27 januari naar: [www.detelefoongids.nl/mijngoededoel](http://www.detelefoongids.nl/mijngoededoel).

### **Regiovergadering**

Op 17 maart 2010 is er weer een Regiovergadering. De Regiovergadering is bedoeld voor voorzitters of hun vertegenwoordiger van alle verenigingen in onze Regio. De vergadering dient als een mogelijkheid voor uitwisseling van actuele

zaken tussen de Verenigingen en het regioteam. De vergaderplaats is bij WV Hoorn te Hoorn Geef uw voorzitter de nodige munitie mee om de verenigingszaken zo goed mogelijk te behartigen.

### **Natura 2000**

In het kader van Natura 2000 wordt voor het gehele IJsselmeergebied een beheerplan opgesteld onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat. In dit beheerplan wordt vastgesteld wat wel en wat niet mag in het gebied. Leden van het Regioteam van het Watersportverbond en van onze zusterorganisaties in de Stichting Waterrecreatie IJsselmeer en randmeren (Stichting WIJ) hebben hier forse inspraak om te zorgen dat het beheer geen of weinig belemmeringen zal geven voor de recreatievaart, de chartervaart en de sportvisserij.

Er zijn nog een paar heikele punten, ondermeer over een paar zones die ontoegankelijk worden voor de recreatievaart. Het betreft hoofdzakelijk zones die nu ook al ontoegankelijk zijn nabij de Friese kust en waar so wie so niet gevaren kan worden, maar een paar andere zones zijn nog in discussie. Ook over de mogelijkheden voor kite- en windsurfen is discussie. Streven is te voorkomen, dat het bestaand gebruik en normale toekomstige ontwikkelingen niet in de knel komen.

### **Windmolens**

Zoals bekend is het Watersportverbond tegen de plannen voor de bouw van een groot windmolenpark langs de dijk van de Noordoostpolder bij Urk. Door de grote hoogte van de molens, zo'n 200 meter, wordt de openheid van het landschap aangetast en 's nachts verstoren de knipperende lichten de duisternis. Daarnaast worden de molens voor een deel in het water gebouwd, waardoor een stukje vaarwater verloren gaat. De gemeente Urk, het Watersportverbond, de Stichting WIJ, de Stichting VBIJ (Verantwoord Beheer IJsselmeer), de Vogelbescherming en anderen zijn mordicus tegen en werken gezamenlijk aan een protest. Met vereende krachten hebben we voor 23 december 2009 getracht gaten in de MER-procedure te schieten. Of het lukt, we wachten af. De vergunning procedure is gepland voor dit voorjaar.

### **Nog meer problemen**

Er is sprake van de aanleg van een nieuwe hoofdspanningsleiding van Noord Groningen naar Diemen, die mogelijk deels over het IJsselmeer zou gaan lopen. Het Watersportverbond heeft al een schriftelijk protest verstuurd om dit te helpen voorkomen.

### **Ketelbrug**

Begin oktober vond een ernstig ongeluk plaats op de Ketelbrug, omdat de klep spontaan omhoog kwam, terwijl het wegverkeer er overheen reed. Sinds die tijd wordt onderzoek gedaan naar de oorzaak van het euvel. Zolang het onderzoek duurt geldt er een noodbedieningsregiem. De brug wordt dan maar zeer beperkt, op van tevoren vastgestelde tijdstippen, geopend. Voor de veiligheid van het wegverkeer en het scheepvaartverkeer worden allerlei speciale maatregelen genomen. In het najaar is een aantal openingen geweest, zodat hopelijk iedereen zonder al te veel overlast z'n winterstalling of reparatiebedrijf heeft kunnen bereiken. Ook rond de Kerst zijn er openingen geweest voor de zeilers die Kerstmis op Terschelling wilden vieren.

Op 20 januari is er vervolgoverleg met Rijkswaterstaat. Hopelijk weten we daarna meer over de oorzaak en het oplossen van de problemen, zodat de brug weer normaal bediend gaat worden.

### **Toekomstig peil IJsselmeer.**

In 2008 kwam de commissie Veerman met de aanbeveling om het waterpeil van het IJsselmeer de komende eeuw met zo'n 1,5 meter te verhogen, om tegemoet te komen aan de voorspelde klimaatveranderingen. Het peil van het Markermeer zou in de ogen van Veerman op het huidige niveau gehandhaafd moeten blijven, al was het alleen al om de buitendijkse woningbouwplannen van Almere mogelijk te maken.

De plannen voor het IJsselmeer stuiten echter op verzet; mening wethouder ziet inmiddels zijn haventje in de verre toekomst achter een hoge dijk verdwijnen, met alle gevolgen van dien voor de plaatselijke middenstand. Ook voor de watersport zou dat een enorm verlies zijn.

De discussie over het toekomstige waterpeil is inmiddels verder losgebarsten en het Watersportverbond zit daarbij aan tafel. Er zijn alternatieven. Zo kun je overtollig water ook met behulp van pompen in plaats van door vrij verval lozen op de Waddenzee. En als je het

Markermeer toch ook gebruikt voor de opvang van wisselende waterstanden, heb je twee keer zoveel mogelijkheden. In 2015 neemt het kabinet een definitief besluit, zo blijkt uit het Nationaal Waterplan, dat staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat onlangs naar de Tweede Kamer heeft gestuurd. Tot die tijd blijft het huidige peilbesluit gehandhaafd.

### **Afsluitdijk**

De Afsluitdijk moet aangepast worden aan nieuwe veiligheidseisen. Men heeft het idee opgevat om te bezien of, nu het toch gewerkt gaat worden, er meerwaarde gecreëerd kan worden voor recreatie, energiewinning, toerisme, etc. Er liggen nu vier scenario's voor met "plussen" en twee "kale" basisreferenties, welke alleen de veiligheid van de dijk aanpassen. Het doel is om per eind 2010 een voorkeurskeuze aan de Minister uit te brengen voor een kabinetsbesluit. Start uitvoering zal plaatsvinden in 2011. Wij zijn aanwezig bij de alle inspraakmomenten tot eind 2010. Streven van het Watersportverbond is, dat hier geen beperkingen van het vaarwater ontstaan, maar wel eventuele nieuwe vaardoelen. Wij zullen ons gaan richten op de basisreferenties; als dat niet haalbaar gaat worden, dan een "plus"-scenario dat het meest in de buurt komt van onze doelstellingen.

### **Tenslotte geven wij u hieronder nog de eerste aanspreek punten van het Regioteam**

Noord-Hollandse kust van  
Den Oever t/m Andijk.  
Gerrit den Bleker  
[g.den.bleker@quicknet.nl](mailto:g.den.bleker@quicknet.nl)

Van Enkhuizen t/m Schardam.  
Richard F. Lijnsvelt, Regiovertegenwoordiger en  
Voorzitter Regiotam  
[ijsselmeer@watersportverbond.com](mailto:ijsselmeer@watersportverbond.com)

Van Edam t/m Uitdam. (Waterlandse kust)  
Adri W. Brand, Secretaris Regioteam  
[rt.ijsselmeer@watersportverbond.com](mailto:rt.ijsselmeer@watersportverbond.com)

Buiten IJ / IJburg  
Peter Spaander.  
[paspaan@hotmail.com](mailto:paspaan@hotmail.com)

IJmeer/Gooise kust  
Cees Kurpershoek.  
[Kurbussum@hotmail.com](mailto:Kurbussum@hotmail.com)

Flevolandse kust  
Jaap Woltjer.

[j.woltjer@lelystad.nl](mailto:j.woltjer@lelystad.nl)

Friese kust en Noordoostpolder

Ruud Guys

[rudolfguys@planet.nl](mailto:rudolfguys@planet.nl)

Watersportverbond.

Frank Jibben, Senior Districtsconsulent

[frank.jibben@watersportverbond.nl](mailto:frank.jibben@watersportverbond.nl)